



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Čj.: MSK 82345/2026
Sp. zn.: ŽPZ/8642/2026/Huj
208.1 S10

Vyřizuje: Mgr. Kateřina Hujíková

Telefon: 595 622 504

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2026-06-05

Rozhodnutí – Veřejná vyhláška

Výroková část

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **vydává tento závěr zjišťovacího řízení a rozhodl, že záměr s názvem**

„VÝSTAVBA NOVÉ HALY – TATRA TRUCKS a.s.“

(dále též jen „záměr“) **nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: Kategorie II bod 96 „*Výroba nebo montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu (10 tis. m²)*“.

Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacita záměru je dána rozsahem navrhovaných stavebních objektů, jejich půdorysnými rozměry, zastavěnou plochou, obestavěným prostorem a provozním určením. Záměr zahrnuje výstavbu jedné výrobní haly určené pro mechanické třískové obrábění kovových součástí, určené pro přesné opracování dílů převodových systémů, motorových komponentů a dalších strojírenských částí. se sociálním a technickým zázemím pro zaměstnance.

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Celková zastavěná plocha záměru přesahuje limitní hodnotu 10 000 m² stanovenou v příloze č. 1 zákona, čímž je naplněn kapacitní znak záměru zařazeného do kategorie II. Rozsah záměru je dále charakterizován výškou objektů, jejich objemem a kapacitou osob využívajících administrativní a provozní prostory.

Budova administrativy je navržena jako třípodlažní objekt obdélníkového půdorysu s plochou střechou. Půdorysné rozměry objektu jsou přibližně 10,4 × 170 m. Nosný konstrukční systém je tvořen ocelovou rámovou konstrukcí. Opláštění objektu bude realizováno pomocí fasádních panelů z minerální vlny. Stropní konstrukce je navržena z ocelových nosníků a stropních panelů typu Spiroll. Objekt bude sloužit jako technické a provozní zázemí výrobní haly. Součástí budovy budou sociální prostory pro zaměstnance (šatny, sprchy a hygienická zařízení) a administrativní část s kanceláři.

Základní technické parametry budovy administrativy:

- Zastavěná plocha: 1 772 m²
- Výška objektu po atiku: 13,280 m
- Obestavěný prostor: 23 532 m³
- Výšková úroveň ±0,000: 327,3 m n. m.

Budova výrobní haly je navržena jako jednopodlažní skeletový objekt s osovou roztečí konstrukčního systému 18 × 18 m. Celková délka haly činí 170 m a šířka objektu je 96,5 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové sloupy, střšní konstrukce je navržena z ocelových nosníků. Podél stěn objektů sousedících s provozy kalírny 330/5 a speciální výroby 330/7 je konstrukce řešena kombinací ocelových sloupků a nosníků. Tyto konstrukční prvky současně zajišťují zachování původních společných stěn mezi jednotlivými objekty v areálu.

Základní technické parametry výrobní haly:

- Zastavěná plocha: 16 405 m²
- Výška objektu po atiku: 11,250 m
- Obestavěný prostor: 184 556,25 m³
- Výšková úroveň ±0,000: 327,3 m n. m.

Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Kopřivnice
Katastrální území: Kopřivnice (parc.č. 1909/69, 1909/1, 1909/145)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Novostavba na místě stávajících objektů, které budou zlikvidovány.

Kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými existujícími nebo připravovanými záměry byla posuzována v širším územním a provozním kontextu jeho umístění ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti TATRA

TRUCKS a.s., který je dlouhodobě a kontinuálně využíván pro výrobní, skladovací a administrativní činnosti. V dotčeném území se nachází soubor provozních objektů s obdobným charakterem využití a srovnatelnými provozními parametry. Navrhovaný záměr nepředstavuje zavedení nové výrobní technologie ani významné navýšení výrobní kapacity areálu, ale optimalizaci stávajících výrobních a administrativních funkcí.

Záměr je realizován v místě původní výrobní haly, která byla odstraněna, a představuje tak náhradu již existující zástavby v rámci areálu, nikoli rozšíření průmyslové činnosti do dosud nezastavěných nebo environmentálně citlivých ploch. Z tohoto důvodu se nepředpokládá významná kumulace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, zejména na kvalitu ovzduší, hlukovou situaci, dopravní zátěž, nakládání s vodami a produkci odpadů.

V období výstavby může dojít ke krátkodobému souběhu stavebních činností s jinými investičními nebo udržovacími akcemi probíhajícími v rámci areálu investora. Tyto vlivy budou mít dočasný a lokální charakter, omezený na dobu realizace stavby. Kumulace vlivů ve fázi výstavby se může projevit zejména přechodným zvýšením hlučnosti, prašnosti a dočasným zvýšením dopravní zátěže v areálu. Tyto vlivy budou minimalizovány uplatněním standardních organizačních, technických a provozních opatření běžně používaných při výstavbě v průmyslových areálech, zejména časovou koordinací stavebních prací, omezením prašnosti a optimalizací stavební dopravy.

V provozní fázi záměru se nepředpokládá významná kumulace vlivů s jinými záměry. Provoz výrobní haly a administrativní budovy bude probíhat v obdobném režimu jako u původního objektu a nezpůsobí významné navýšení intenzity dopravy, spotřeby energií ani produkce odpadů ve vztahu k celkovému provozu areálu. Stávající kapacity technické infrastruktury (energetické, vodohospodářské i kanalizační) a dopravního napojení jsou pro provoz záměru dostatečné a nebyla identifikována potřeba jejich rozšiřování.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými existujícími nebo plánovanými záměry v území nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví.

V širším územním kontextu jsou v současné době v okolí umístění záměru připravovány následující významnější záměry, uvedené zejména v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK), které jsou převážně liniového dopravního charakteru:

- D81 – přeložka silnice I/58 Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm,
- D8 – stavební úpravy silnice D48 v úseku Rybí – Rychaltice,
- VD1 – dopravní infrastruktura – silniční, silnice I. třídy včetně vedlejších staveb (Z15Vč) v k. ú. Vlčovice – přeložka silnice I/58,
- VD2 – dopravní infrastruktura – silniční, silnice II. třídy včetně vedlejších staveb (Z85Ko) v k. ú. Kopřivnice – křižovatka na silnici II/482,
- VD3 – dopravní infrastruktura – silniční, silnice II. třídy včetně vedlejších staveb (Z87Ko) v k. ú. Kopřivnice – křižovatka na silnici II/480,

- VD4a, VD4b – dopravní infrastruktura – silniční, silnice II. třídy včetně vedlejších staveb (Z11Mn) v k. ú. Mniší a (Z16Vč) v k. ú. Vičovice – odstranění dopravních závad,
- VD5 – dopravní infrastruktura – silniční, silnice II. třídy včetně vedlejších staveb (Z15Mn) v k. ú. Mniší – odstranění dopravních závad,
- VD6 – dopravní infrastruktura – silniční, místní komunikace II. třídy včetně vedlejších staveb (Z73Ko) v k. ú. Kopřivnice.

Tyto záměry jsou převážně liniové dopravní stavby, jejichž realizace je časově i prostorově oddělena od navrhovaného záměru a které nemají přímou provozní ani funkční vazbu na jeho realizaci. Kumulace jejich vlivů s navrhovaným záměrem se proto nepředpokládá jako významná.

Dalším záměrem uvažovaným v širším území je připravovaný projekt paroplynového cyklu v rámci ÚČED Tatra Kopřivnice, který je však v současné době pozastaven a nelze jej považovat za relevantní záměr z hlediska posuzování kumulace vlivů v aktuální fázi přípravy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je výstavba dvou stavebních objektů - budovy administrativy a výrobní haly v průmyslovém areálu společnosti TATRA TRUCKS a.s. v Kopřivnici, v místě již odstraněné původní výrobní haly, na pozemcích parc.č. 1909/69, 1909/1, 1909/145 v k.ú. Kopřivnice, při středové části areálu v blízkosti dalších provozních objektů a východně zkušebního polygonu.

Budova administrativy s technickým a provozním zázemím výrobní haly, s administrativa a zázemím pro zaměstnance, je navržena jako třípodlažní objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 10,4 × 170 m, s nosným konstrukčním systémem tvořeným ocelovou rámovou konstrukcí, opláštěním fasádními panely z minerální vlny a stropní konstrukcí z ocelových nosníků a stropních panelů typu Spiroll. Budova výrobní haly je navržena jako jednopodlažní skeletový objekt o délce 170 m a šířce 96,5 m, s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovými sloupy a střešní konstrukcí z ocelových nosníků.

Instalovaná technologie bude komplexním pracovištěm mechanického třískového obrábění kovových součástí pro přesné opracování dílů převodových systémů, motorových komponentů a dalších strojírenských částí. Tato technologie je založena převážně na CNC řízených obráběcích centrech a doplněna o zařízení pro mytí a lokální tepelné zpracování. Technologie je určena pro kusovou a malosériovou, případně středně sériovou produkci s vysokými nároky na přesnost a kvalitu. Výrobky budou dále používány jako součásti výroby nákladních automobilů Tatra.

Provoz výrobní haly a administrativní budovy bude zajišťován v obdobném režimu jako u původního objektu a nebude spojen s významnějším navýšením výrobní kapacity, zavedením nové výrobní technologie, navýšením obslužné autodopravy ani navýšením počtu zaměstnanců. Stávající kapacity technické infrastruktury a dopravního napojení jsou pro provoz záměru vyhodnoceny jako dostatečné.

Technologický proces je založen na principu třískového obrábění, kdy je z polotovaru (odlitku, výkovku nebo předobrobeného dílu) postupně odebírán materiál pomocí rotačních nebo posuvných řezných nástrojů. V průběhu obrábění dochází ke vzniku kovových třísek, které jsou mechanicky odváděny ze stroje a následně

shromažďovány k dalšímu využití. Proces obrábění zahrnuje zejména frézování rovinných a tvarových ploch, vrtání a vysoustružení otvorů, závitování, vyvrtávání a přesné dokončovací operace. Obrábění bude probíhat na vícenástrojových CNC centrech s automatickou výměnou nástrojů a s možností vícestranného opracování obrobku bez nutnosti jeho přepínání. Technologie bude plně řízena prostřednictvím CNC systémů. V rámci technologie budou používány běžné provozní látky pro strojírenské obrábění: řezné a chladicí emulze (vodou ředitelné), hydraulické oleje, maziva, čisticí kapaliny v mycím zařízení. Materiál bude do výrobního procesu dopravován jako kovový polotovár. Manipulace budou zajišťovány pomocí jeřábových systémů, manipulačních vozíků a automatických paletových systémů. Vzniklé kovové třísky budou shromažďovány v kontejnerech a předávány k recyklaci. Součástí technologie bude indukční kalení – lokální tepelné zpracování povrchů pomocí indukčního ohřevu (proces bez spalování paliv, kdy je teplo generováno elektromagnetickou indukcí přímo v materiálu a chlazení probíhá v uzavřeném vodním okruhu). Finální čištění dílů bude probíhat v uzavřeném mycím zařízení na vodní bázi. Mycí médium bude filtrováno a opakovaně používáno, zařízení nebude zdrojem technologických odpadních vod. Technologická zařízení instalovaná v hale (CNC obráběcí centra, kalicí zařízení, myčka dílů) nebudou vybavena samostatnými vzduchotechnickými jednotkami ani výfukovými komíny. Jednotlivé stroje budou vybaveny vlastním vnitřním krytováním a lokální filtrací. Větrání haly bude zajištěno centrálním vzduchotechnickým systémem zajišťujícím přívod a odvod vzduchu a odvod tepelné zátěže od strojů s celkovým vzduchovým výkonem 25 000 m³/hod. Odpadní vzduch bude odváděn nad střechu objektu. Vzhledem k charakteru technologie (mechanické obrábění bez spalovacích procesů) není předpokládán vznik významnějších emisí znečišťujících látek.

Oznamovatel:

TATRA TRUCKS a.s., IČO: 01482840, Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice – krajským úřadem byl stanoven jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Zpracovatel oznámení:

Bucek s.r.o., Mgr. Jakub Bucek, Táborská 125, 615 00 Brno (datum zpracování oznámení listopad 2025–březen 2026), součástí oznámení je hluková studie (zpracovatel Mgr. Sylvie Kochaničková, únor 2026) a rozptylová studie (zpracovatel Mgr. Jakub Bucek, březen 2026).

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 16. 4. 2026 oznámení záměru oznamovatele, zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě uvedeného oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení u záměru podle § 7 a přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MSK 59996/2026 ze dne 21. 4. 2026. Cílem zjišťovacího řízení bylo zjistit, zda uvedený záměr má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr je zařazen do kategorie II bodu 96 „Výroba nebo montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu (10 tis. m²)“ přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Charakteristika záměru:

Předmětem záměru je výstavba dvou stavebních objektů - budovy administrativy a výrobní haly v průmyslovém areálu společnosti TATRA TRUCKS a.s. v Kopřivnici, v místě již odstraněné původní výrobní haly, na pozemcích parc.č. 1909/69, 1909/1, 1909/145 v k.ú. Kopřivnice, při středové části areálu v blízkosti dalších provozních objektů a východně zkušebního polygonu.

Budova administrativy s technickým a provozním zázemím výrobní haly, s administrativou a zázemím pro zaměstnance, je navržena jako třípodlažní objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 10,4 × 170 m, s nosným konstrukčním systémem tvořeným ocelovou rámovou konstrukcí, opláštěním fasádními panely z minerální vlny a stropní konstrukcí z ocelových nosníků a stropních panelů typu Spiroll. Budova výrobní haly je navržena jako jednopodlažní skeletový objekt o délce 170 m a šířce 96,5 m, s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovými sloupy a střešní konstrukcí z ocelových nosníků.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu společnosti TATRA TRUCKS a.s., na adrese Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, v katastrálním území Kopřivnice. Dotčený pozemek se nachází v zastavěném území města a je dlouhodobě využíván k výrobní a skladovací činnosti.

Navrhovaná stavba výrobní haly a administrativní budovy je situována v místě původní výrobní haly, která byla odstraněna. Záměr tak představuje revitalizaci již dříve zastavěné plochy v rámci stávajícího průmyslového areálu, bez nároků na rozšiřování zástavby do dosud nezastavěného území. Pozemky: Parcelní čísla: 1909/69, 1909/1, 1909/145.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:

Vzhledem k možným vlivům záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí krajský úřad konstatuje, že z oznámení záměru vyplývá, že vlivy na obyvatelstvo se negativně neprojeví a nedojde ani ke zvýšení zdravotního rizika obyvatelstva realizací či provozem záměru. Rovněž nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v lokalitě záměru ani jeho okolí.

Vypořádání vyjádření obdržných k záměru:

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení postupoval v souladu se zásadami dle přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vycházel z charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad vycházel především z obdržného oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených k předloženému oznámení záměru.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dne 24. 4. 2026 na úřední desce krajského úřadu a na internetu www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska – E.I.A, SEA – Projednávané záměry: VÝSTAVBA NOVÉ HALY – TATRA TRUCKS a.s. Lhůta 30 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení záměru tedy uplynula dne 23. 5. 2026. V uvedené lhůtě se k oznámení záměru vyjádřili:

1. dotčený správní orgán Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, se sídlem Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava; č.j. KHSMS 24197/2026/NJ/HOK ze dne 19. 5. 2026,
2. dotčený správní orgán Krajský úřad Moravskoslezského kraje, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava; č.j. MSK 74782/2026 ze dne 22. 5. 2026,

3. dotčený správní orgán Městský úřad Kopřivnice, Odbor životního prostředí, se sídlem Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice; č.j. 43995/2026/ŠIAI ze dne 15. 5. 2026.

Krajský úřad stanovil, že účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu je TATRA TRUCKS a.s., IČO: 01482840, Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice (oznamovatel).

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena 3 vyjádření. Požadavky a doporučení obsažené v došlých vyjádřeních jsou konkrétně řešitelné v rámci následných správních řízení, v nichž budou k dispozici také podrobnější údaje o záměru. V rámci lhůty zjišťovacího řízení se k oznámení záměru nevyjádřila veřejnost ani dotčená veřejnost. Krajský úřad vypořádává vyjádření obdržena k záměru ve lhůtě k vyjadřování následovně.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, nemá k záměru připomínky a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pouze upozorňuje na postupy vyplývající ze zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých dalších zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Záměr společnosti Tatra Trucks a.s. bude realizován v rámci zařízení „Výrobní závod TATRA“, pro které je vydáno integrované povolení čj. MSK 78067/2009 ze dne 2. 10. 2010, ve znění pozdějších změn, a nejsou k němu připomínky.

Realizací záměru nedojde k dotčení žádné průmyslové činnosti uvedené v příloze č. 1 zákona o integrované prevenci. Záměr však představuje změnu provozu stávajícího zařízení, kterou je podle § 16 odst. 1 písm. b) zákona o integrované prevenci nutné oznámit krajskému úřadu. Tato změna bude následně zohledněna v rámci řízení o změně integrovaného povolení.

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, nemá k záměru připomínky a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Úplná znění vyjádření obdržných v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska – E.I.A, SEA – Projednávané záměry: VÝSTAVBA NOVÉ HALY – TATRA TRUCKS a.s.; kód záměru MSK2472.

Podle § 7 odst. 6 věty první zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nebo jeho změna nebudou posuzovány podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

S ohledem na vše uvedené, zejména na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zjištěno, že posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí by bylo neúčelné a nadbytečné a krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad, podle § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žádá dotčený územně samosprávný celek (město Kopřivnice) o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce dotčeného územního samosprávného celku po dobu 15 dnů. Zároveň krajský úřad žádá dotčený územně samosprávný celek o zaslání vyrozumění o vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel, dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dotčené územní samosprávné celky. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě dle § 83 odst. 1 správního řádu, tedy do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Dana Bajger Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Rozdělovník

I. Doručuje se veřejnou vyhláškou:

1. Oznamovatel: TATRA TRUCKS a.s., IČO: 01482840, Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice
2. Dotčené územní samosprávné celky:
 - a) Moravskoslezský kraj, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava,
 - b) město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
3. Dotčené správní úřady:
 - a) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, se sídlem Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
 - b) Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
 - c) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava – zde.

II. Doručuje se prostřednictvím datové schránky:

K vyvěšení na úřední desku územního samosprávného celku podle § 16 odst. 3 až 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice